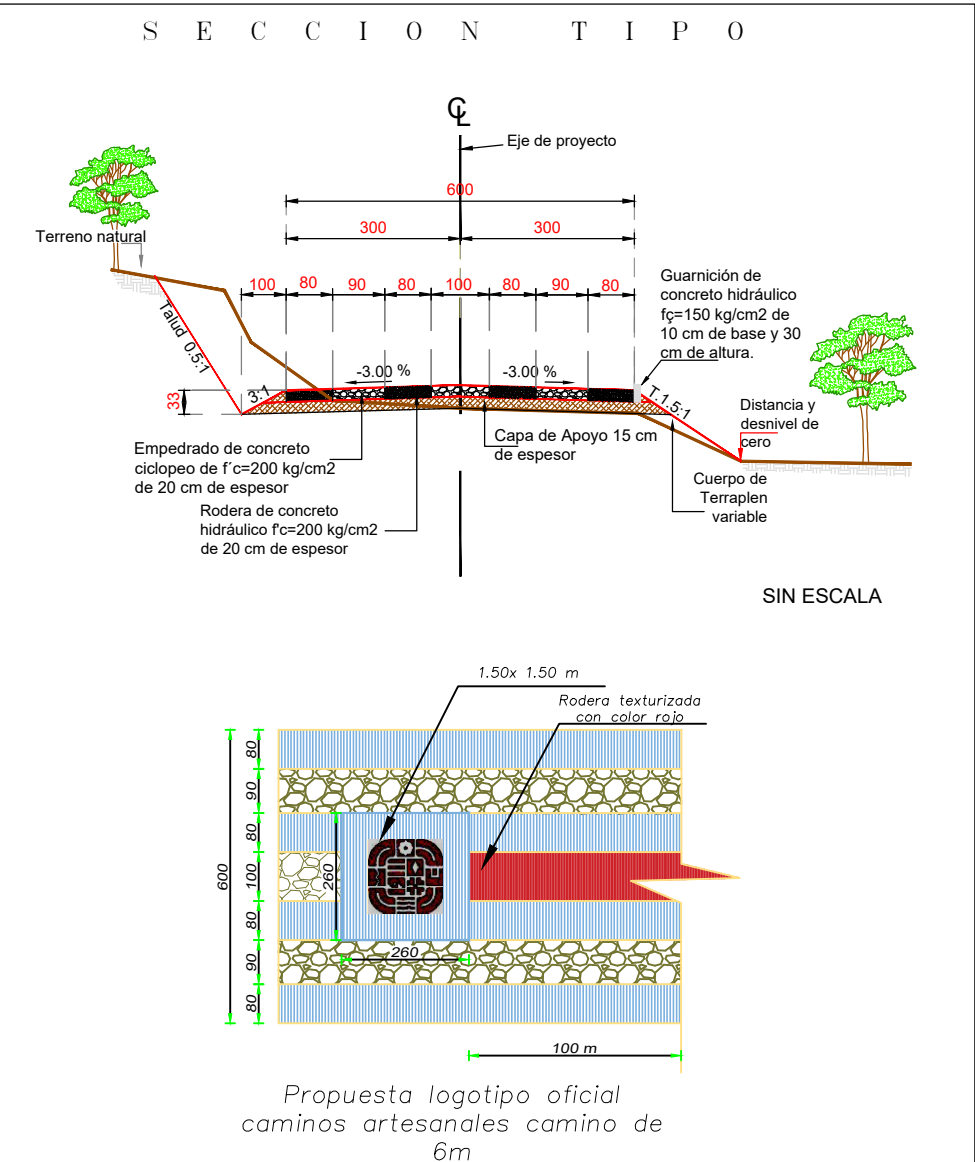


DATOS DE PROYECTO		
CAMINO TIPO " ARTESANAL "		
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	6.05 m.	6.05 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
80000'	18.45 %	7.61 %




S I M B O L O G I A :

ARC= AREA RESACA DE CORDONA	ETN= ELEVACION TERRENO NATURAL
ACA = AREA DE CORTO ADICIONAL	ESR = ELEVACION SUBIRRAMANTE
ADA = AREA DESPLAMPE DE CORTE	DEH = DISTANCIA HOMBRE DED
ATE = AREA DE TERREVALLEN	DHC = DISTANCIA HOMBRE DCR
ADT = AREA DE DESPLAMPE DE TERREVALLEN	DHE = ELEVACION HOMBRE DER
ACS = AREA CURVA DE SOBRENANCHO	EPH = ELEVACION HOMBRE DER
ASR = AREA DE SUBIRRAMANTE	SBI = SOBIRE ELEVACION DIZQUIERDA
ABA = AREA DE BASE	SBD = SOBIRE ELEVACION DERECHA
ACR = AREA DE CARBETA	ESP. CORT = ESPESOR DE CORTE
CCO = COMPACTO DE LA CAJA DE CORTE	ESP. TER. = ESPESOR DE TERRENO

Camino: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAMINO SILACAYOAPAM - SAN ANDRÉS MONTAÑA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+000, SUBTRAMO DEL KM 1+500 AL KM 3+300, EN EL MUNICIPIO DE SILACAYOÁPAM, EN EL ESTADO DE OAXACA.

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISO:			
 CAMINOS BIENESTAR			
JEFE DE UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS		DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	
CÉSAR PROSPERINO REYES ING. JORDY RAMÍREZ REYES		CÉSAR PROSPERINO REYES ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ	
		ING. WILBER SALAZAR MARTÍNEZ	

